

VHT 250 à 1800



Ventilateurs Hélicoïdes Tubulaires.

Les ventilateurs VHT sont conçus pour transporter des fluides propres en débits importants à moyenne pression. Ils sont dotés de moteurs adaptés aux températures et ambiances auxquelles ils seront soumis (ATEX, désenfumage, froid...).

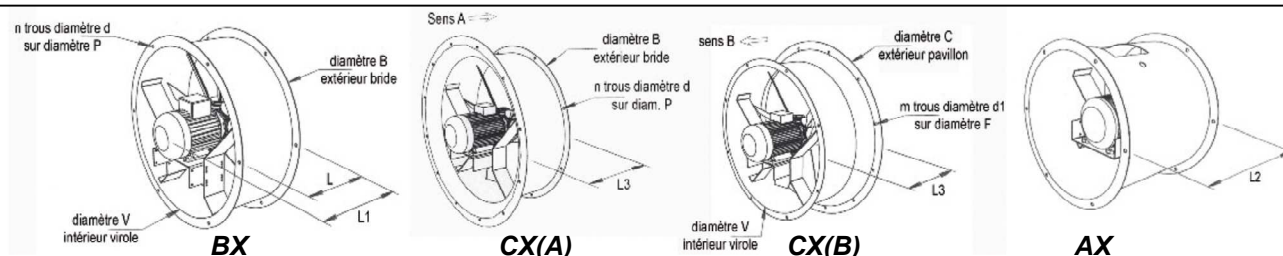
Description :

- L'enveloppe est réalisée en tôle d'acier pré-galvanisée de forte épaisseur Z275.
- Les hélices sont constituées de pales dont la matière varie selon l'application (polypropylène, polypropylène armé de fibres de verre, aluminium, matière plastique anti-statique) montées sur des moyeux en aluminium.
- Les moteurs fournis ont, suivant les cas, une tension d'alimentation en 230/400V ou 400/690V (230V monophasé sur demande).
- Indice de protection standard IP55.

Options :

- Configuration ATEX II2G/II2D ou II3G/II3D
- Peinture epoxy (sauf configuration désenfumage et ATEX)
- Exécution galvanisation au bain
- Variation de vitesse

Dimensions VHM-C



TYPE	V	HA	B	n	d	P	C	m	d1	F	L*	L1*	L2*	L3*	kg
...X 25	265	56-71	330	6	9	300	-	-	-	-	235		350	-	30
...X 31	315	56-80	385	6	9	348	-	-	-	-	254		350	-	32
...X 35	354	63-90	425	6	9	390	-	-	-	-	254		350	-	40
...X 40	404	63-100	470	6	12	440	530	6	12	490	254		440	330	47
...X 45	454	63-112	520	6	12	490	580	6	12	540	254		440	330	51
...X 50	505	63-112	572	6	12	540	685	6	12	642	254		440	330	59
	132										425		600	425	96
...X 56	556	71-112	626	6	12	594	715	6	12	670	254		440	330	100
	132										425		600	425	135
...X 63	630	63-112	704	6	12	670	790	6	12	744	254		440	330	64
	132										425		600	500	108
	160										425		675	500	142
...X 71	707	80-112	780	6	12	744	900	8	12	850	254		440	330	61
	132-160										425		675	500	139
...X 80	808	80-112	885	8	12	850	1000	12	12	954	254		440	340	76
	132-160										425		675	565	168
	180										425		800	565	184
...X 90	909	90-160	990	12	15	954	1100	12	15	1056	425		675	565	193
	180										425		800	565	219
...X 100	1010	90-160	1090	12	15	1056	1230	12	15	1190	425		675	565	261
	180										425		800	565	266
	200										600		865	675	310
...X 112	1132	100-180	1230	12	15	1190	1360	12	15	1320	465		800	565	270
	200-225										665		1010	750	474
	250-280										800		1010	1110	689
...X 125	1265	100-180	1375	12	15	1320	1520	12	15	1480	465		800	565	336
	200-225										665		1010	750	461
	250-280										800		1010	1110	885
...X 140	1420	132-180	1530	12	15	1480	1600	16	15	1560	650		900	750	348
	200-225										650		1010	750	482
	250-280										800		1010	1110	632
...X 150	1500	132-180	1610	16	15	1560	1710	16	15	1660	650		900	750	360
	200-225										650		1010	750	545
	250-280										800		1010	1110	695
...X 160	1600	132-180	1730	16	15	1660	1810	16	15	1756	650		900	750	722
	200-225										650		1010	750	847
	250-280										800		1010	1110	997
...X 180	1800	160-225	1930	24	15	1880	2030	24	18	1980	685		1010	750	966
	250-280										800		1010	1110	1116

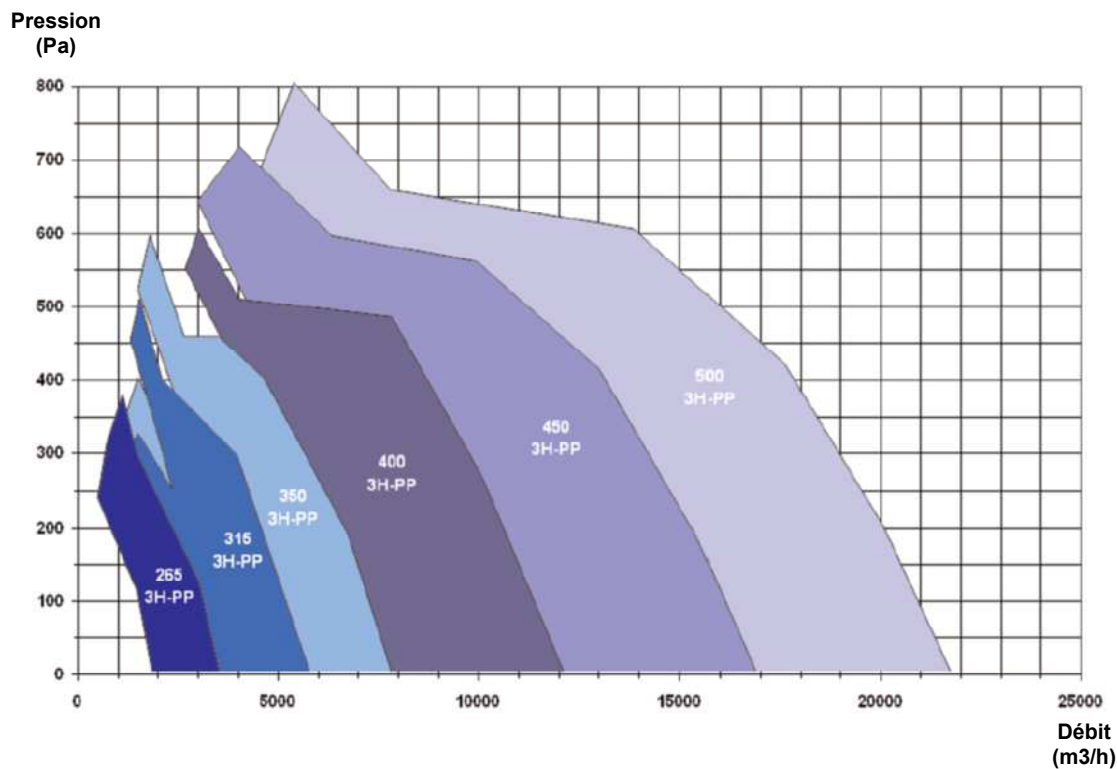
Cote variable selon motorisation

Attention : les cotes indicées d'un * peuvent être majorées jusqu'à 100 mm dans le cas d'utilisation de pales larges de type W.

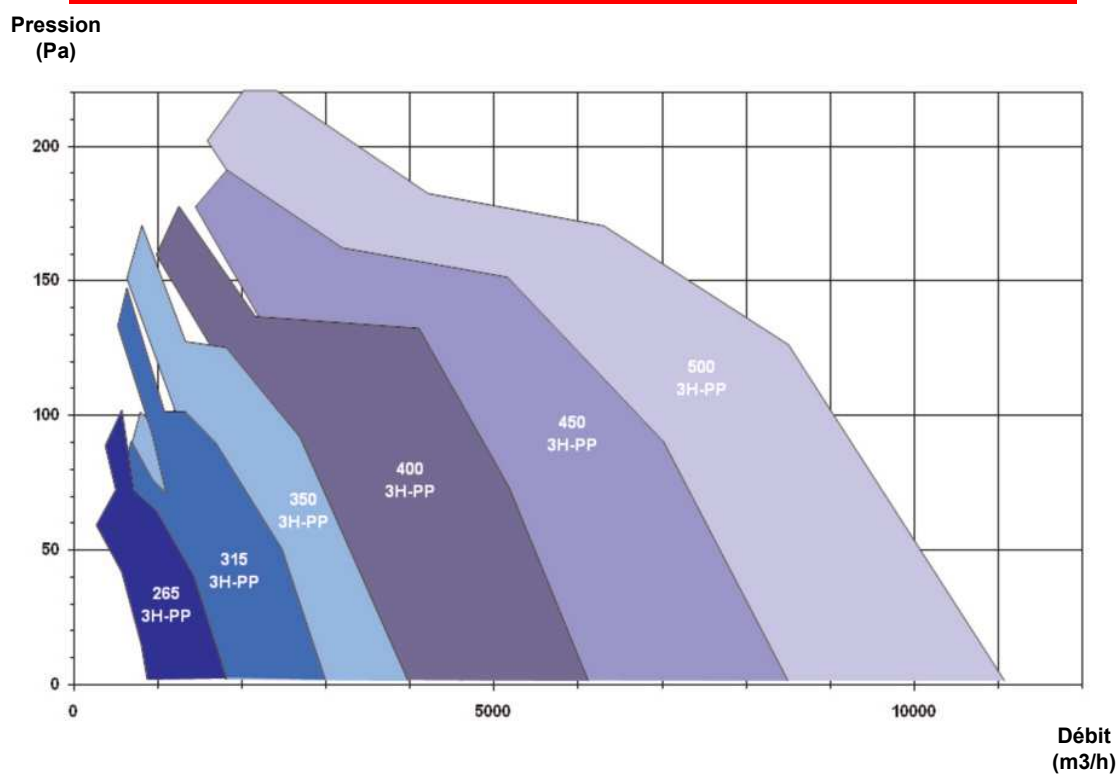
PIAIR2 se réserve le droit de modification sans avis préalable.

Courbes sélection

Hélice 3H – 2 Pôles

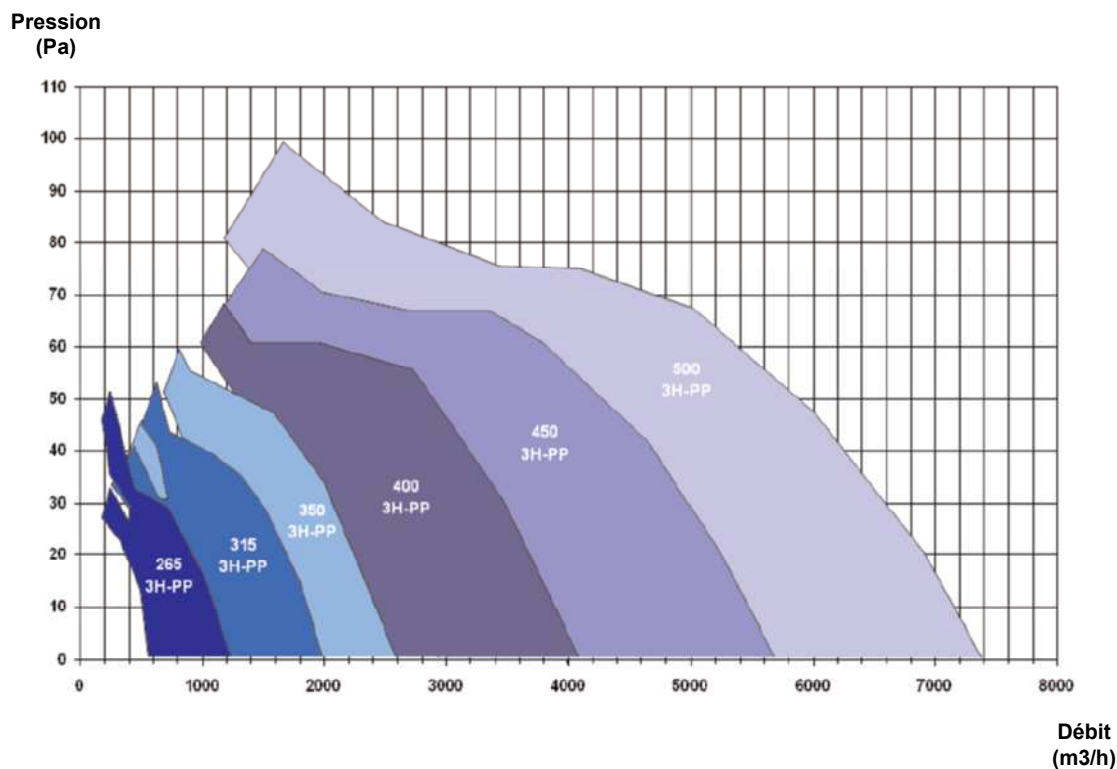


Hélice 3H – 4 Pôles

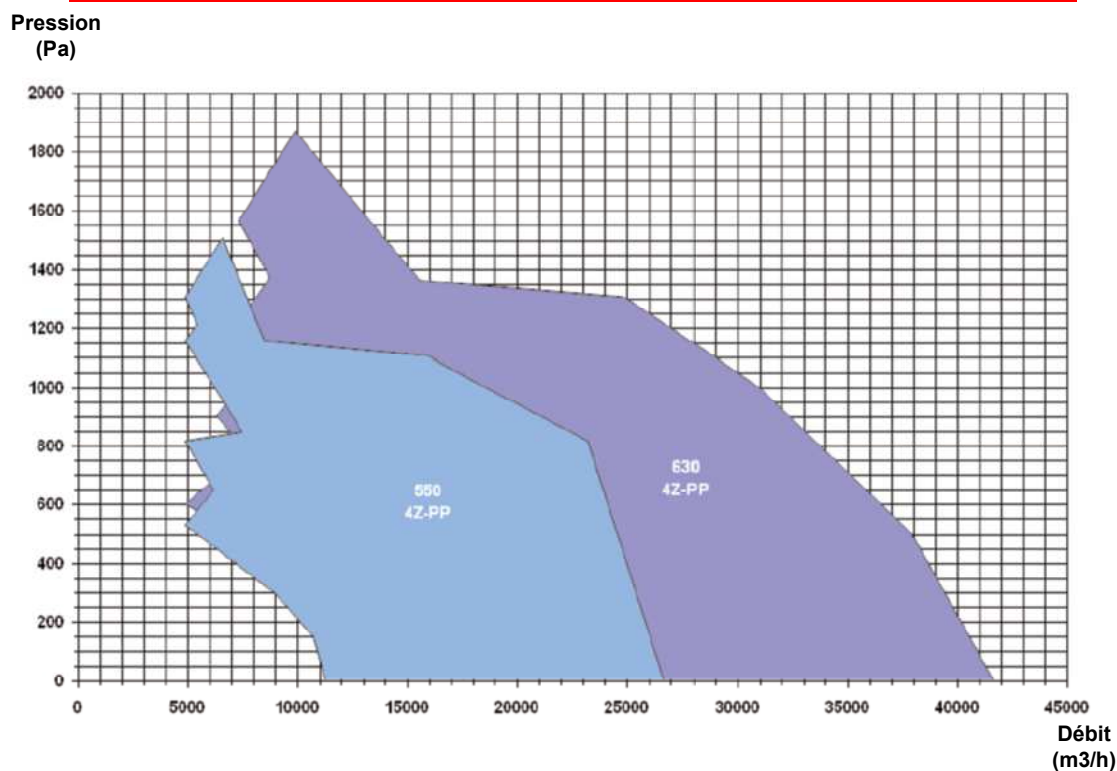


Courbes sélection

Hélice 3H – 6 Pôles

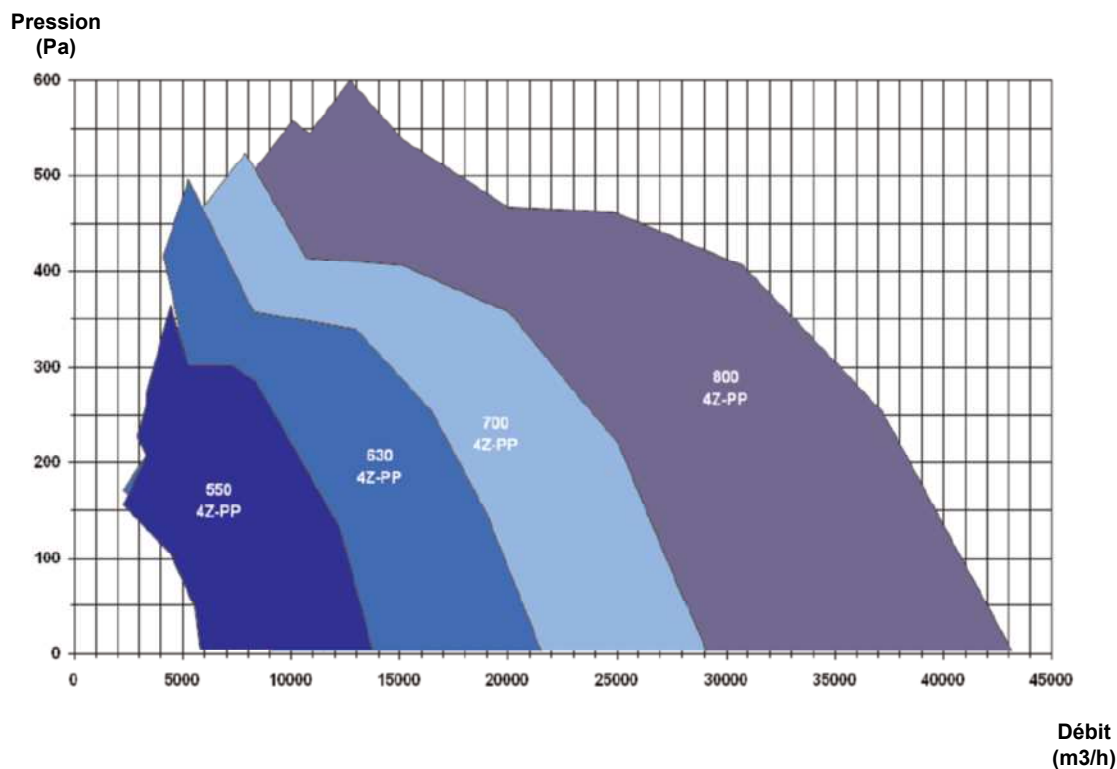


Hélice 4Z – 2 Pôles

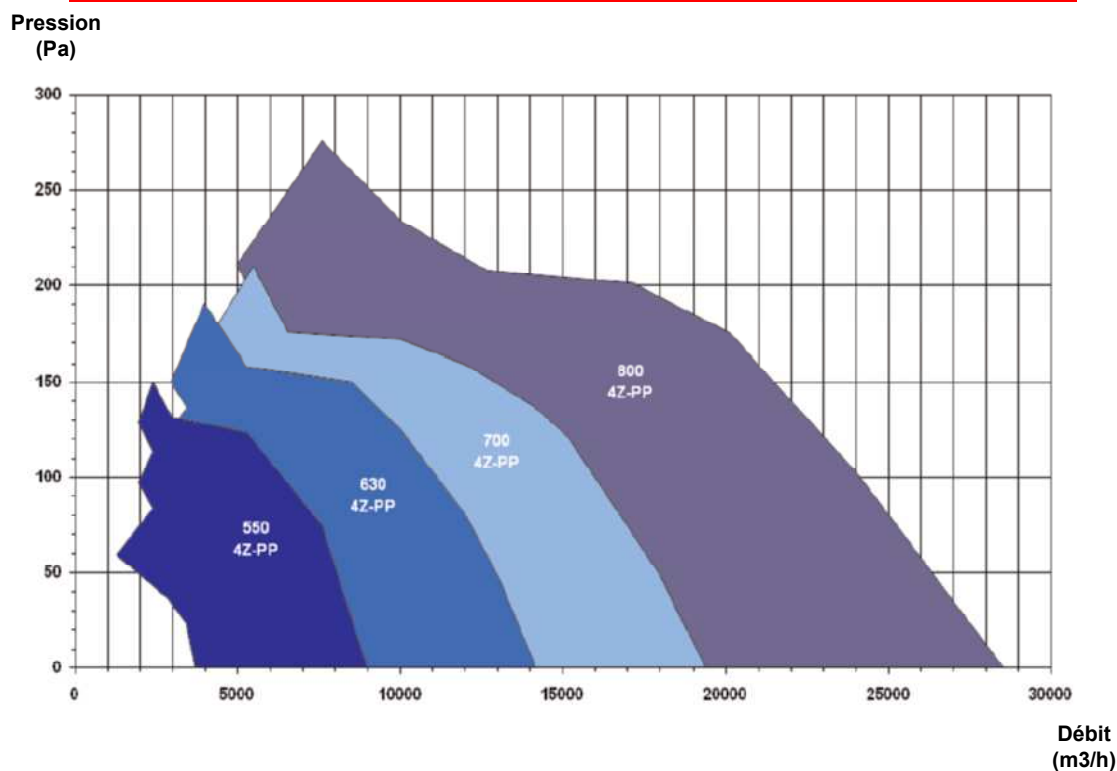


Courbes sélection

Hélice 4Z – 4 Pôles

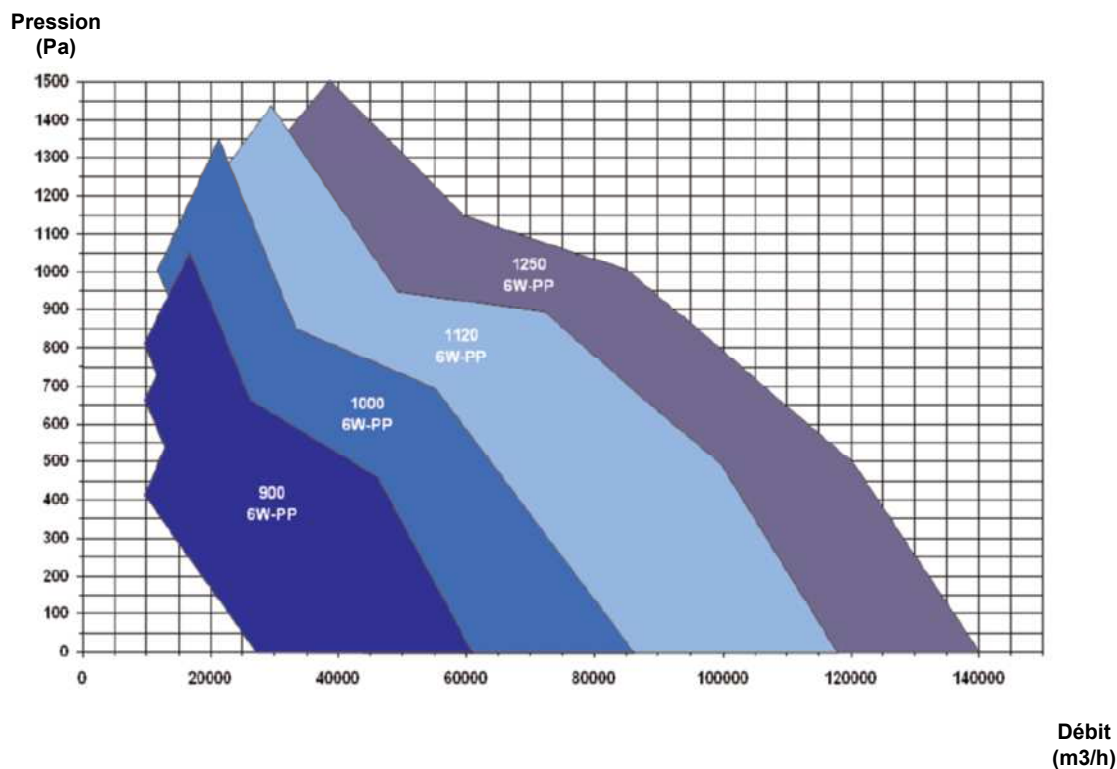


Hélice 4Z – 6 Pôles

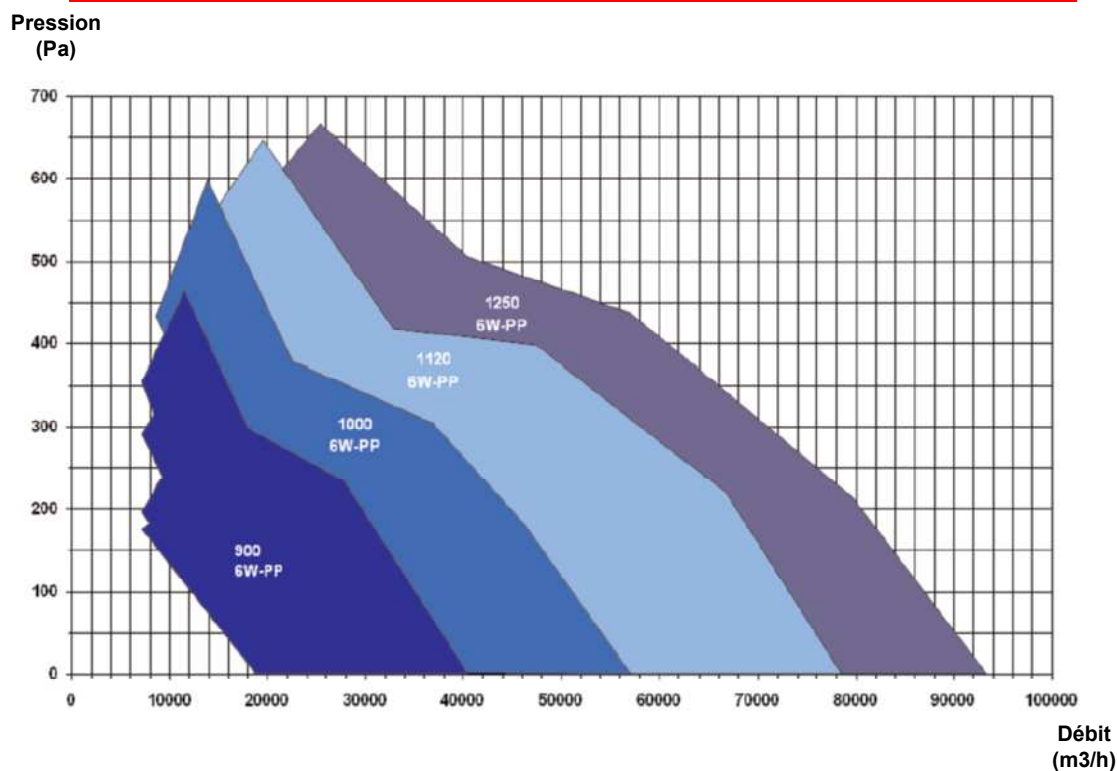


Courbes sélection

Hélice 6W – 4 Pôles



Hélice 6W – 6 Pôles



Accessoires

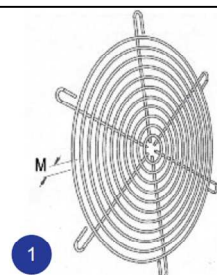
1 - GRILLE DE PROTECTION OPTIONNELLE

Hélice située à une distance inférieure à 120 mm

Cote **M** = 10 mm

Hélice située à une distance supérieure à 120 mm

Cote **M** = 30 mm



1

2 - CONTREBRIDE (avec ou sans soyage)

LM

Ø 250 à Ø 1120

65

Ø 1250

70

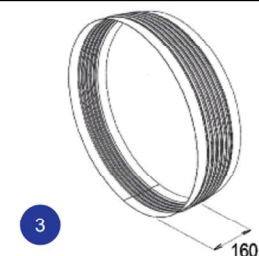
Ø 1400 à Ø 1800

120



2

3 - MANCHETTE SOUPLE



3

4 - PLOT ANTIVIBRATILE CHARGE/PLOT(kg)

A

B

d

Ø 60

25

24

76

8,5

Ø 80

110

27

100

8,2

Ø 100

160

28

124

10

Ø 150

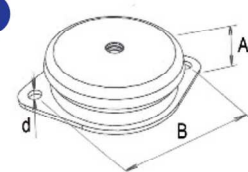
250

39

182

12

4



5 - GOUSSET

A

B

C

D

5a Ø 500 à Ø 800

122

46

88

12

5b Ø 900 à Ø 1250

206.5

56

134

-

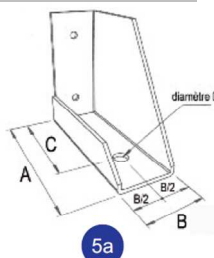
5c Ø 1400 à Ø 1800

206.5

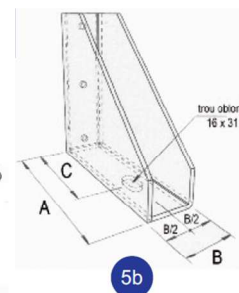
70

135

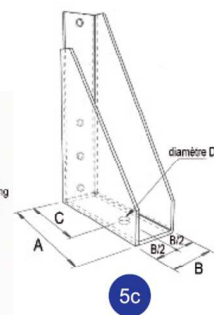
16



5a



5b



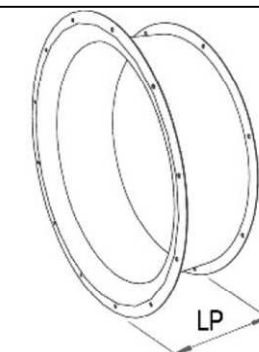
5c

6 - PAVILLON D'ASPIRATION RAPPORTE

LP

Ø 250 à Ø 1800

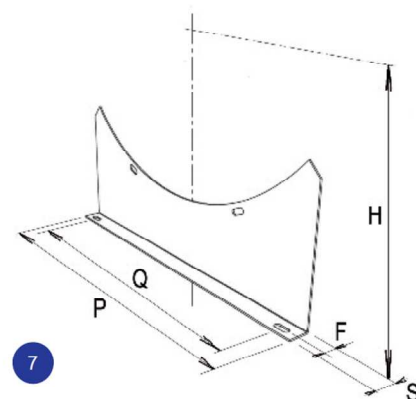
310 mm



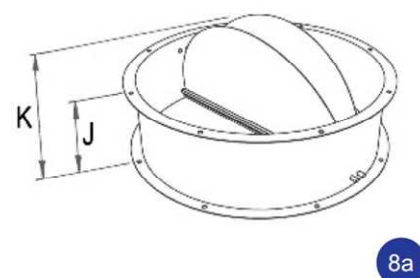
6

Accessoires

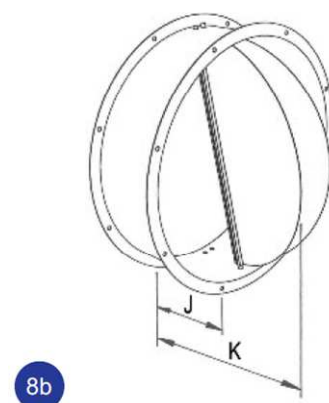
7 - PIEDS SUPPORTS (x2)	H	P	Q	F	S
Ø250	170	200	150	20	32
Ø315	210	270	220	20	32
Ø350	240	300	250	20	32
Ø400	270	340	290	20	32
Ø450	300	380	330	20	32
Ø500	340	430	380	20	32
Ø560	370	470	420	20	32
Ø630	430	550	500	20	32
Ø710	470	600	540	25	40
Ø800	540	650	590	25	40
Ø900	600	750	670	25	40
Ø1000	670	850	770	30	55
Ø1120	750	950	870	30	55
Ø1250	830	1000	920	30	55
Ø1400	940	1120	1040	30	55
Ø1500	1000	1250	1170	30	55
Ø1600	1070	1500	1420	30	55
Ø1700	1100	1600	1450	32,5	60
Ø1800	1130	1600	1450	40	80



8a - CLAPET ANTI RETOUR – Vertical	J	K
Ø400	254	202
Ø450	254	227
Ø500	254	252
Ø560	254	278
Ø630	254	315
Ø710	254	353
Ø800	254	404
Ø900	340	454
Ø1000	340	505
Ø1120	410	566
Ø1250	410	632



8b - CLAPET ANTI RETOUR – Horizontal	J	K
Ø400	254	202
Ø450	254	227
Ø500	254	252
Ø560	254	278
Ø630	254	315
Ø710	254	353
Ø800	254	404
Ø900	340	454
Ø1000	340	505
Ø1120	410	566
Ø1250	410	632

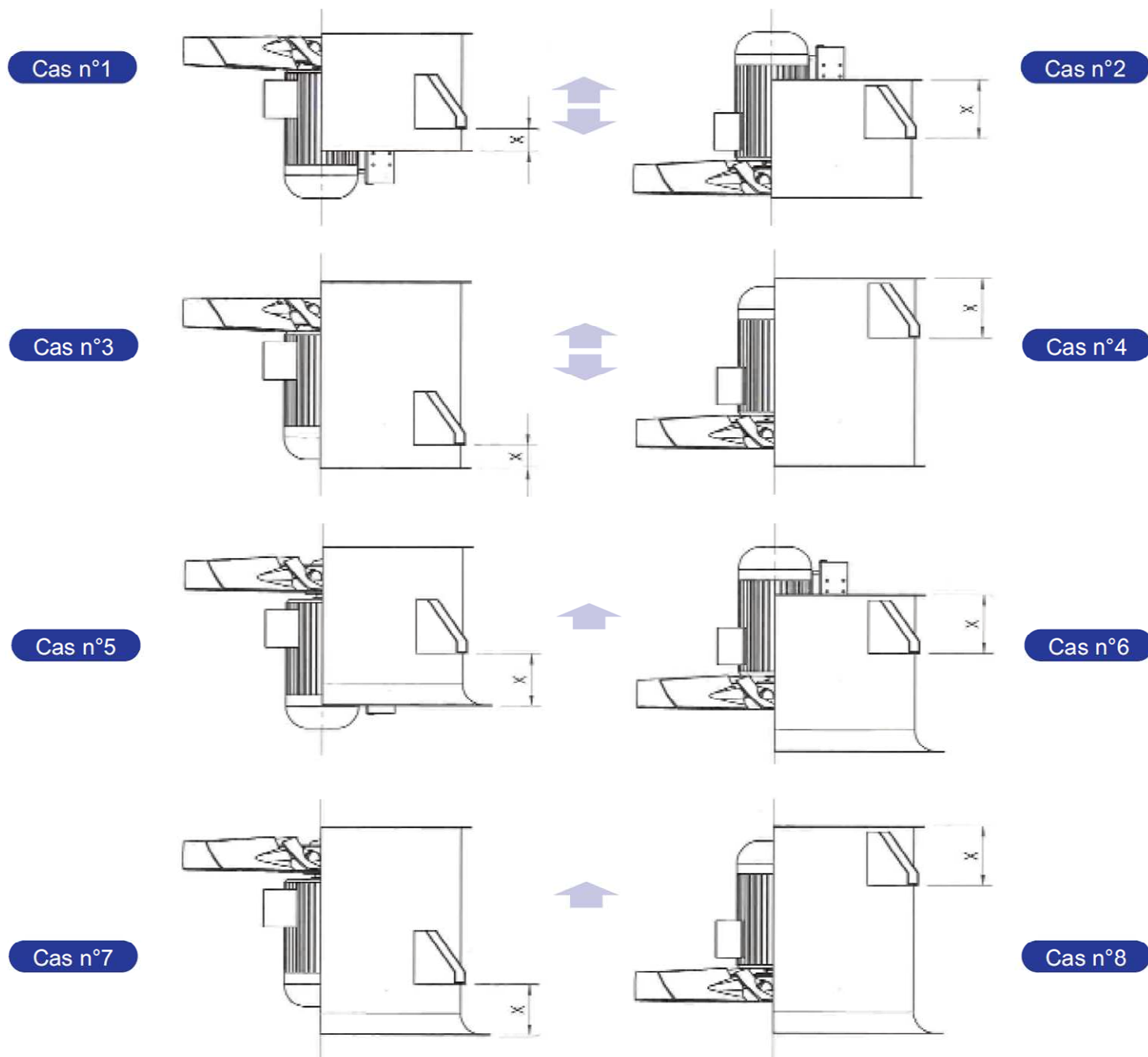


Accessoires

Montage en trémi sur goussets

Cette configuration de montage **en usine** est réalisable grâce à quatre goussets rivetés sur la virole (*dimensions page 10*). Ce mode de fixation nous oblige à **imposer la position des goussets** sur la virole, les rivets ne devant pas se trouver sur le chemin de l'hélice.

Les cotes indiquées ci-dessous vous permettront une implantation précise de vos ventilateurs en fonction des largeurs des viroles et le sens de l'air.



VALEURS DE LA COTE « X » SUIVANT CONFIGURATION

TAILLE	Axe moteur	cas n°1	cas n°2	cas n°3	cas n°4	cas n°5	cas n°6	cas n°7	cas n°8
Ø 400 à 800	jusqu'à 112	27	133	27	133	240	133	240	133
Ø 500 à 800	de 132 à 160	30	224	30	224	240	224	240	224
Ø 900 à 1250	-	30	224	30	224	240	224	240	224
Ø 1400 à 1800	-	30	360	30	360	265	360	265	360