

L'ultime Performance en milieu exigeant

Batteries Terminales en Caisson Double Peau à Rupture de Pont Thermique



Classement* de l'enveloppe double peau:



**performances obtenues après tests effectués en laboratoires selon la norme EN1886.*

• Applications

Les batteries terminales en caissons isolés sont couramment utilisées dans les applications tertiaires où le traitement d'air est effectué par une seule et unique centrale pour de multiples zones bien différentes. Ces dernières permettent de maintenir les conditions de confort optimales dans les locaux qui sont soumis à des apports ou des déperditions sensiblement ou extrêmement différentes.

• Fabrication

Le caisson est basé sur une structure profilée aluminium à rupture de pont thermique (Classement TB1) associée à des parois double peau isolées par 45 mm de mousse de polyuréthane condensée (Classement T1). Les faces intérieures et extérieures sont en tôles d'acier galvanisées doublées d'une finition laquée RAL 9002 (blanc).

La rigidité de l'enveloppe lui procure une classe de déformation (Classement D1).

L'utilisation de joint performant en fond de feuillure, aussi bien du côté des panneaux fixes que des ouvrants, associée à des pare-closes de finition permet d'obtenir une étanchéité (Classement L1) en dépression à -400 Pa mais également en surpression à +700 Pa.

Sa conception lui permet une installation en intérieur en local technique ou plafond mais également en extérieur par l'adjonction d'une toiture pare-pluie.

Les raccordements aérauliques sont à réaliser avec des gaines pourvues de cadres, ceux-ci viennent en applique sur les profils aux extrémités du caisson.

• Batteries

Les caissons peuvent recevoir des batteries 2 tubes à eau pour le chauffage, le rafraîchissement, ou le change-over mais également à 4 tubes dans le cas de productions distinctes.

Les dimensions, en hauteur, en largeur, le nombre de rangs, l'espacement des ailettes, le nombre de circuits, la servitude et le sens de l'air sont entièrement modulables afin d'obtenir les performances souhaitées.

En standard, les batteries sont réalisées en tubes cuivre avec des ailettes aluminium.

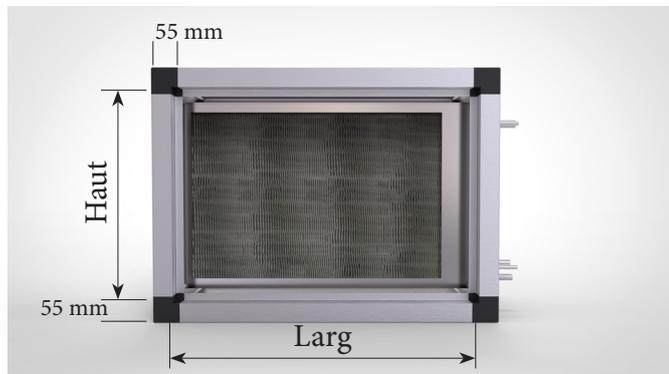
En option, un revêtement époxy sur les ailettes et les tubes des batteries, peut être proposé en cas d'utilisation avec un air agressif.

Les batteries peuvent être demandées avec le cadre en Inox ou pour la totalité de cette dernière.

Les batteries sont composées de 2 blocs ailetés distincts ou d'un même bloc pour les 2 batteries juxtaposées.

Dans la version avec batterie froide, un bac à condensat inox vient compléter l'équipement avec l'orifice d'évacuation des condensats du côté du raccordement hydraulique.

• Codification



B-ECF-DP-0800-0500-4R2R

